



Bộ Giao Thông Vận Tải Arizona (ADOT), phối hợp với Thành phố Phoenix và Hiệp Hội Maricopa, đã khởi xướng Dự Thảo Đánh Giá Môi Trường (EA) và Báo Cáo Ý Tưởng Thiết Kế (DCR) đối với các tuyến giao lộ US 60 (Grand Avenue), 35th Avenue và Indian School Road (được gọi tên là dự án nghiên cứu Grand-35 Study).

THÔNG TIN DỰ ÁN NGHIÊN CỨU

Dự án nghiên cứu sẽ đánh giá những phương án cải thiện giao thông khả thi tại các tuyến giao lộ Grand Avenue, 35th Avenue, Indian School Road và tuyến đường ngang băng qua đường sắt BNSF để giảm thiểu tình trạng tắc nghẽn giao thông, tăng cường an toàn và cải thiện cơ sở vật chất cho người đi bộ và người đi xe đạp.

Nghiên cứu sẽ đánh giá việc nâng lên cao hoặc hạ thấp xuống một hoặc nhiều tuyến đường dưới hình thức đường chui hoặc cầu vượt và đánh giá những phương án cải thiện khả thi, đồng thời sẽ được so sánh với phương án No Build (nghĩa là không làm gì cả). Dự án nghiên cứu sẽ cân nhắc những tác động của các phương án đến môi trường, kinh tế và xã hội, và sàng lọc các phương án để xuất để xác định một phương án khuyến nghị.

GIẢI ĐOẠN NGHIÊN CỨU HIỆN NAY

Hiện nay, dự án nghiên cứu đang trong giai đoạn đánh giá các phương án khả thi. Trong giai đoạn này, có các phương án khác nhau về việc nâng lên cao hoặc hạ thấp xuống một hoặc nhiều tuyến đường tại giao lộ đang được đánh giá dựa trên cơ sở cân nhắc khác nhau về kỹ thuật, môi trường, chi phí và các yếu tố khác, bao gồm đóng góp đầu vào và đóng góp của các cơ quan tổ chức.

Trong giai đoạn xác định phạm vi nghiên cứu ban đầu, ba phương án đầu tiên đã được xem xét:

- Nâng lên cao hoặc Hạ thấp xuống tuyến đường Grand Avenue
- Nâng lên cao hoặc Hạ thấp xuống tuyến đường 35th Avenue
- Nâng lên cao hoặc Hạ thấp xuống tuyến đường tuyến đường sắt BNSF

Sau khi tiến hành đánh giá kỹ thuật từng phương án này và tìm kiếm ý kiến đóng góp của công chúng, nhóm đã xác định rằng phương án nâng lên cao hoặc hạ thấp xuống tuyến đường 35th Avenue sẽ hoàn thành tốt nhất

các mục tiêu nghiên cứu. Phương án này sẽ loại bỏ bất kỳ các nút giao lộ giữa Grand Avenue và đường sắt BNSF.

Sau đó, nhóm nghiên cứu đã xác định và đánh giá 18 phương án khả thi để nâng lên cao hoặc hạ thấp xuống tuyến đường 35th Avenue. Những phương án này đã được đánh giá triệt để và thu hẹp thành hai phương án được liệt kê dưới đây.

Xin chú ý rằng tất cả các phương án khả thi sẽ dẫn đến những thay đổi trong việc tiếp cận đối với một số bất động sản gần giao lộ nhất do ảnh hưởng của những cây cầu và đường chui mới. Sẽ cần có những tuyến đường kết nối mới để khôi phục khả năng tiếp cận các bất động sản này. Ngoài ra, cả hai phương án sẽ yêu cầu quyền ưu tiên mua lại từ một số chủ sở hữu bất động sản gần giao lộ nhất.

NHỮNG BƯỚC TIẾP THEO

Nhóm nghiên cứu sẽ đánh giá những phương án khả thi bằng cách sử dụng phương pháp phân tích kỹ thuật để xác định phương án ưu tiên, đồng thời cân nhắc ý kiến đóng góp của công chúng. Sau đó, phương án ưu tiên sẽ được đánh giá thêm và so sánh với phương án No Build (nghĩa là không làm gì cả) như một phần của tài liệu Dự thảo Đánh Giá Môi Trường (EA). Là một phần của quy trình này, những tác động khác nhau về môi trường và các tác động khác của phương án ưu tiên và phương án No Build sẽ được đánh giá và được mô tả trong Dự thảo Đánh Giá Môi Trường (EA). Một Báo Cáo Ý Tưởng Thiết Kế của phương án ưu tiên cũng sẽ được chuẩn bị, phản ánh mức độ thiết kế ý tưởng cho giao lộ.

Cuối cùng, đánh giá này sẽ xác định một phương án xây dựng khuyến nghị hoặc phương án no build (không xây dựng) để các tổ chức cơ quan, các bên liên quan và công chúng đánh giá. Nhóm nghiên cứu dự kiến trình bày Dự thảo Đánh Giá Môi Trường và phương án khuyến nghị tại một phiên điều trần công khai trong năm 2023. Công chúng sẽ có cơ hội đánh giá và đưa ra nhận xét đối với Dự thảo Đánh Giá Môi Trường (EA).

Tham gia!

Nhận xét của công chúng về những phương án đề xuất sẽ được ghi nhận cho đến hết ngày 21 tháng Hai năm 2023, theo những cách sau đây:



Thông qua trang web của dự án nghiên cứu tại
ADOTGrand35Study.com



Email: ADOTGrand35Study@hdrinc.com



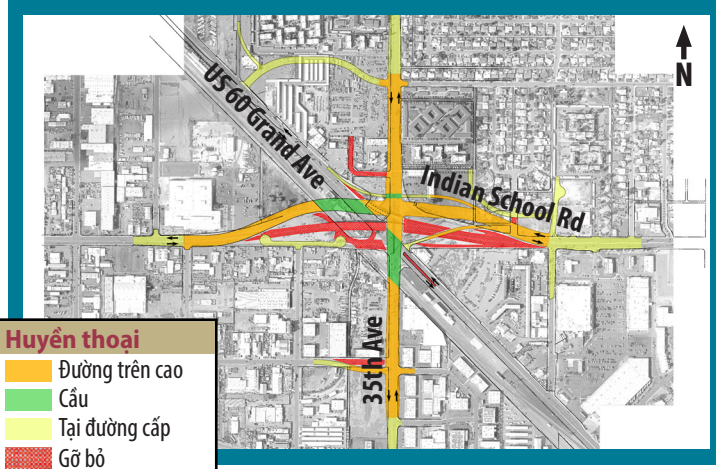
Điện thoại: 602.474.3952



Gửi thư tới địa chỉ: ADOT Grand-35 Study c/o HDR, Inc.
20 E. Thomas Rd., Suite 2500, Phoenix, AZ 85012

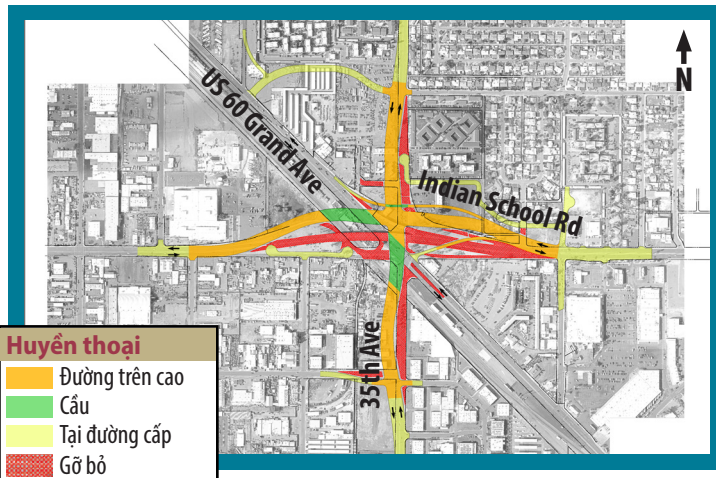


ADOTGrand35Study.com



Phương án 1

- Nâng tuyến đường 35th Avenue lên cao để tạo ra một giao lộ trên cao mới với Indian School Road phía trên Grand Avenue.
- Duy trì hướng hiện tại của tuyến đường 35th Avenue.
- Di chuyển tuyến đường Indian School Road về phía bắc.
- Xây những cây cầu mới cho tuyến đường 35th Avenue và Indian School Road để băng qua đường sắt và Grand Avenue.



Phương án 2

- Nâng tuyến đường 35th Avenue lên cao để tạo ra một giao lộ mới với Indian School Road phía trên Grand Avenue.
- Di chuyển tuyến đường 35th Avenue về phía tây.
- Di chuyển tuyến đường Indian School Road về phía bắc.
- Xây những cây cầu mới cho tuyến đường 35th Avenue và Indian School Road để băng qua đường sắt và Grand Avenue.

Những xem xét, tham vấn và các hoạt động khác về môi trường theo yêu cầu của luật môi trường liên bang hiện hành đối với dự án này đã hoặc đang được Bộ Giao Thông Vận Tải Arizona (ADOT) thực hiện theo Mục 327 Tiêu đề 23 Bộ Luật Hoa Kỳ và Biên bản Ghi nhớ ngày 04/16/2019 và được Phòng Quản Lý Đường Cao Tốc Liên Bang FHWA và Bộ Giao Thông Vận Tải Arizona ADOT thực hiện.

Theo Tiêu đề VI của Đạo luật Dân quyền năm 1964, Đạo luật Người Mỹ Khuyết tật (ADA) và các đạo luật về không phân biệt đối xử và căn cứ khác, ADOT không phân biệt đối xử trên cơ sở chủng tộc, màu da, nguồn gốc quốc gia, giới tính, tuổi tác hoặc tình trạng khuyết tật. Những người cần sự điều chỉnh hợp lý vì các lý do ngôn ngữ hoặc tình trạng khuyết tật nên liên hệ với Nancy Becerra theo số 602.474.3952 hoặc địa chỉ ngbecerra@azdot.gov. Nên thực hiện các yêu cầu càng sớm càng tốt để đảm bảo Tiểu bang có cơ hội thực hiện sự điều chỉnh.