






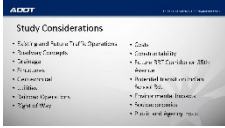




Slide Number	Slide Image	Script
1. Giới thiệu dự án nghiên cứu Grand-35		<p>Xin kính chào Quý vị thân mến, tôi là Nancy Becerra, Giám đốc dự án Quan hệ công chúng của Bộ Giao thông Vận tải tiểu bang Arizona. Xin chân thành cảm ơn Quý vị đã tham dự cùng với chúng tôi trong cuộc họp công bố thông tin này cho Dự án nghiên cứu Môi trường và Báo cáo Thiết kế Ý tưởng các tuyến giao lộ The US 60 (tên gọi khác là Grand Avenue)/35th Avenue/Indian School Road. Dự án này còn được gọi là "The Grand-35 Study".</p>
2. Mục đích cuộc họp		<p>Bộ Giao thông Vận Tải tiểu bang Arizona (ADOT) cùng với sự phối hợp với Thành phố Phoenix và Hiệp hội Maricopa đã khởi xướng dự án nghiên cứu này và chúng tôi sẵn sàng chia sẻ thông tin và thu thập những bình luận đóng góp của Quý vị dành cho dự án. Mục đích của cuộc họp này là để cung cấp một tầm nhìn khái quát về các giải pháp khả thi đang được xem xét, đánh giá; cập nhật lịch trình dự án và đón nhận phản hồi đóng góp ý kiến của Quý vị. Và bây giờ, tôi xin được trân trọng giới thiệu thuyết trình viên của chúng ta là ông Rodney Bragg, P.E., là Giám đốc Tư vấn Dự Án của công ty AECOM.</p>
3. Diện tích dự án		<p>Xin cảm ơn Nancy. Đồ thị này cho thấy diện tích dự án nghiên cứu tập trung vào giao lộ Grand Avenue/35th Avenue/Indian School Road. Dự án này sẽ xem xét các phương án nâng cao lên hoặc hạ thấp xuống các tuyến đường, vì vậy diện tích dự án sẽ mở rộng khoảng 1/4 dặm về mỗi hướng để tính toán các phương án khác nhau. Về tổng quát, diện tích dự án được phân định bởi các tuyến đường 38th Drive ở phía tây, 33rd Avenue ở phía đông, Glenrosa Avenue ở phía bắc và Weldon Avenue ở phía nam.</p>
4. Mục tiêu dự án		<p>Mục tiêu chính bao quát toàn bộ dự án nghiên cứu này là nhằm cải thiện tình hình lưu lượng giao thông và tăng cường an toàn tại các giao lộ Grand Avenue/35th Avenue/Indian School Road – Cụ thể, công việc này sẽ bao gồm việc cải thiện lưu lượng giao thông và giảm tình trạng ùn tắc giao thông tại các giao lộ, giảm tai nạn giao thông, loại bỏ các tuyến đường ngang băng qua đường sắt và cải thiện các cơ sở vật chất dành cho người đi bộ, người đi xe đạp và khu vực trung chuyển, chẳng hạn như các điểm lăn bánh xe buýt, nhà chờ xe buýt và lối qua đường dành cho người đi bộ.</p>
5. Mục đích dự án		<p>Mục đích của dự án này là phát triển các ý tưởng nhằm cải thiện các tuyến giao lộ, bao gồm cả phương án No Build (Không Xây Dựng), nghĩa là sẽ không thực hiện bất kỳ sự cải thiện nào. Nhóm dự án sẽ chuẩn bị một bản đánh giá môi trường để thẩm định các tác động đến môi trường của các phương án này và chúng tôi sẽ thu thập ý kiến đóng góp từ cộng đồng và các cơ quan tổ chức. Dựa trên cơ sở phân tích kỹ thuật và phân tích môi trường cũng như ý kiến đóng góp của cộng đồng, Bộ Giao thông Vận tải</p>



		<p>Arizona ADOT sẽ chọn ra một phương án khuyến nghị khả thi, mang lại những cải thiện đáp ứng tốt nhất mục tiêu của dự án.</p>
<p>6. Đánh giá về môi trường là gì?</p>		<p>Dự án nghiên cứu sẽ chuẩn bị một bản Đánh giá Môi trường tuân thủ theo Đạo luật về Chính sách Môi trường Quốc gia. Dự án sẽ trình bày mục đích và nhu cầu của dự án, lập tài liệu về các phương án khả thi được xem xét và đánh giá, trình bày các tác động đến môi trường và giảm thiểu theo kế hoạch, ghi lại các nỗ lực phối hợp với các cơ quan nhà nước và cộng đồng, và sẽ bao gồm tài liệu về các ý kiến đóng góp từ cộng đồng.</p>
<p>7. Tuân thủ Đạo luật về Chính sách Môi trường Quốc gia NEPA</p>		<p>Bộ Giao thông Vận tải Arizona ADOT công nhận trách nhiệm của Phòng Quản lý Đường cao tốc Liên bang trong việc thực hiện các đánh giá và phê duyệt về môi trường tuân theo Đạo luật về Chính sách Môi trường Quốc gia dựa trên thỏa thuận đã được ký kết ngày 16 tháng 4 năm 2019 giữa Phòng Quản lý Đường cao tốc Liên bang và Bộ Giao thông Vận tải Arizona ADOT. Là một phần của dự án này, ADOT đóng vai trò là cơ quan chủ trì và có thẩm quyền trong việc phê duyệt dự án này.</p>
<p>8. Đánh giá dự án</p>		<p>Dự án sẽ đánh giá một số hạng mục bao gồm tình hình tổ chức giao thông hiện nay và trong tương lai tại các khu vực đèn tín hiệu giao thông trong trường hợp có và không có các hoạt động cải tạo đường sá. Đối với mỗi phương án cải thiện có tiềm năng, chúng tôi sẽ đánh giá tính khả thi về mặt kỹ thuật, chi phí và các cân nhắc khác, bao gồm hệ thống thoát nước và công trình cầu đường theo yêu cầu, điều kiện đất đai, các tiện ích hiện có cần phải được di dời và những tác động đến hoạt động đường sắt vì đây là hành lang vận tải được sử dụng nhiều. Chúng tôi sẽ đánh giá các tác động về mức lộ giới đối với các bất động sản lân cận, ước tính chi phí dự án và xác định quy trình cải thiện sẽ được xây dựng. Chúng tôi sẽ đề cập đến Hành lang Vận tải Xe buýt Nhanh trong tương lai trên tuyến 35th Avenue và hệ thống vận tải lưu lượng lớn tiềm năng trong tương lai trên tuyến Indian School Road như là xe buýt nhanh BRT hoặc đường sắt nhẹ LRT. Nhóm vận tải của Thành phố Phoenix hiện đang tiến hành một nghiên cứu để đánh giá những phương án khả thi đối với hành lang vận tải lưu lượng lớn. Cuối cùng, chúng tôi sẽ xem xét các tác động về môi trường và tiến hành các nỗ lực để thu thập ý kiến đóng góp của cộng đồng và các cơ quan.</p> <p>Điều quan trọng cần lưu ý là dự án này sẽ chỉ xác định các tác động về mức lộ giới tiềm năng và các thay đổi về khả năng tiếp cận. Nếu một phương án Xây dựng được lựa chọn, sau khi ADOT nhận được sự phê duyệt về môi trường, ADOT sẽ xác định các nhu cầu về mức lộ giới cụ thể và quy trình mua lại có thể bắt đầu.</p>



<p>9. Đánh giá về môi trường</p>		<p>Mục đích chính của bản Đánh giá môi trường là điều tra và ghi lại tất cả những cân nhắc về môi trường, cũng như giảm thiểu theo kế hoạch đối với một phương án cải thiện đề xuất. Những cân nhắc về môi trường bao gồm một danh sách dài các hạng mục được trình bày ở trang này, đây là những hạng mục điển hình cho bất kỳ các dự án nghiên cứu môi trường. Kể tên một số hạng mục: chúng tôi sẽ đánh giá chất lượng không khí và tiếng ồn, vật liệu nguy hiểm, đặc tính lịch sử, công bằng môi trường và tác động kinh tế xã hội. Những hạng mục này sẽ được đánh giá chi tiết trong những tháng sắp tới và nếu cần, chúng tôi sẽ xác định những chiến lược giảm thiểu cần thiết.</p>
<p>10. Cuộc họp công khai</p>		<p>Chúng tôi đã bắt đầu dự án nghiên cứu này bằng cách thẩm định các ý tưởng cải thiện tình hình lưu lượng giao thông tại giao lộ, bao gồm nâng cao lên hoặc hạ thấp xuống một hoặc nhiều tuyến đường bộ hoặc đường sắt, bao gồm 6 ý tưởng ban đầu. Những ý tưởng này đã được thảo luận tại cuộc họp công khai được tổ chức vào tháng 10 năm 2020. Sau cuộc họp đó, chúng tôi đã nhận được các phản hồi và nhận xét thông qua hoàn thành khảo sát đã cho thấy sự ủng hộ chung đối với việc nâng cao lên hoặc hạ thấp xuống các tuyến đường và nhiều phản hồi đã ủng hộ việc cải thiện lưu lượng giao thông trên tuyến Grand Avenue. Chúng tôi cũng nhận được rất nhiều ý kiến đóng góp về việc cải thiện cơ sở vật chất dành cho người đi xe đạp và người đi bộ.</p>
<p>11. Thẩm định ý tưởng</p>		<p>Tiếp theo cuộc họp trước, chúng tôi tập trung vào các ý tưởng nâng cao lên hoặc hạ thấp xuống tuyến 35th Avenue vì điều đó sẽ đạt được các mục tiêu dự án một cách tốt nhất là tăng cường hoạt động giao thông và loại bỏ các tuyến đường ngang băng qua đường sắt. Chúng tôi đã phát triển và đánh giá nhiều ý tưởng để nâng cao lên hoặc hạ thấp xuống tuyến 35th Avenue và chúng tôi có mặt ở đây tối nay để trình bày hai phương án kết quả và thu thập phản hồi của Quý vị. Ngoài ra, lịch trình giai đoạn dự án nghiên cứu đã được mở rộng để thẩm định thêm về hệ thống vận tải lưu lượng lớn tiềm năng trong tương lai thuộc diện tích dự án, có thể là xe buýt nhanh hoặc đường sắt nhẹ.</p>
<p>12. Phương án 1</p>		<p>Đồ họa này cho thấy Phương án 1 sẽ nâng tuyến 35th Avenue lên cao vượt qua tuyến Đường sắt BNSF và Grand Avenue và tạo ra một giao lộ trên cao mới với Indian School Road. 35th Avenue sẽ vẫn được duy trì hướng hiện tại và Indian School Road sẽ được di chuyển về phía bắc. Màu vàng biểu thị các tuyến đường gần với mặt đất hiện nay, màu cam biểu thị tuyến đường được nâng cao lên trên mặt đất, màu xanh lá cây biểu thị cho các cây cầu và màu đỏ biểu thị các đoạn đường sẽ bị dỡ bỏ.</p>



<p>13. Phương án 1</p>		<p>Phương án này sẽ bao gồm những cây cầu mới cho tuyến 35th Avenue đi bằng qua đường sắt và Grand Avenue, và nó cũng sẽ bao gồm những cây cầu mới cho tuyến Indian School Road đi bằng qua đường sắt và Grand Avenue.</p>
<p>14. Alternative 1</p>		<p>Glenrosa Avenue sẽ được mở rộng về phía tây để tạo ra một giao lộ mới với Grand Avenue. Con đường mới này sẽ kết nối 35th Avenue và Grand Avenue.</p>
<p>15. Phương án 1</p>		<p>Một đoạn đường nối sẽ kết nối Indian School Road về phía tây với Grand Avenue về phía tây bắc và một đoạn đường nối sẽ kết nối Grand Avenue với Indian School Road về phía đông, tương tự như tình trạng hiện tại.</p>
<p>16. Phương án 1</p>		<p>33rd Ave sẽ được mở rộng về phía bắc của Indian School Rd để duy trì khả năng tiếp cận các bất động sản nằm ở phía bắc của Indian School Rd.</p>
<p>17. Hình ảnh Phương án 1</p>		<p>Slide này sẽ trình bày hình ảnh toàn cảnh nhìn từ trên xuống của Phương án 1. Đây là giao lộ mới giữa 35th Avenue với Indian School Rd trong đó Indian School Rd được dịch chuyển về phía bắc, các cây cầu bắc qua Grand Avenue và đường sắt, đồng thời slide này cũng cho thấy một đoàn tàu trên đường sắt. Phần mở rộng mới của Glenrosa Avenue và phần mở rộng của 33rd Avenue cũng có thể được nhìn thấy trong hình vẽ.</p>
<p>18. Những cân nhắc trong Phương án 1</p>		<p>Phương án 1 sẽ loại bỏ tất cả các phương tiện và người đi bộ bằng qua đường sắt hiện nay. Nó sẽ tăng cường hoạt động giao thông dọc theo Grand Avenue vì giao lộ ngã 6 hiện tại sẽ bị loại bỏ. Nó cho phép vận tải lưu lượng lớn trong tương lai trên cả hai tuyến 35th Avenue và Indian School Road. Phương án 1 sẽ dẫn đến các tác động về mức lộ giới dọc theo cả hai bên 35th Avenue do mất khả năng tiếp cận bởi vì 35th Avenue sẽ được nâng lên cao. Nó cung cấp các cơ hội hạn chế để duy trì khả năng truy cập vào các bất động sản liền kề, điều này có thể dẫn đến nhiều thương vụ mua lại ở cả hai bên 35th Avenue. Việc duy trì cho tuyến 35th Avenue vẫn nằm trên hướng đường hiện tại của nó có thể sẽ yêu cầu đóng cửa 35th Avenue trong quá trình xây dựng một thời gian dài và nó sẽ ảnh hưởng đến nhiều tiện ích trên tuyến 35th Avenue.</p> <p>Chúng tôi dự đoán rằng Phương án 1 sẽ có chi phí dự án cao hơn một chút so với Phương án 2. Phương án 1 có những tác động tiềm năng về</p>



		<p>môi trường liên quan đến tiếng ồn, hình ảnh và các đặc tính lịch sử, đồng thời có những tác động tiềm năng đối với những thanh ray đường sắt ở phía đông 35th Avenue.</p>
19. Phương án 2		<p>Hình này cho thấy Phương án 2 sẽ nâng tuyến 35th Avenue lên cao vượt qua Đường sắt BNSF và Grand Avenue và tạo ra một giao lộ trên cao mới với Indian School Road. 35th Avenue sẽ được dịch chuyển về phía tây và Indian School Road sẽ được dịch chuyển về phía bắc.</p>
20. Phương án 2		<p>Phương án sẽ bao gồm những cây cầu mới cho 35th Avenue đi qua đường sắt và Grand Avenue, và nó cũng sẽ bao gồm những cây cầu mới cho Indian School Road đi qua đường sắt và Grand Avenue. Như đã đề cập trước đó, màu vàng biểu thị cho các tuyến đường gần với mặt đất hiện tại, màu cam biểu thị cho các tuyến đường được nâng cao lên trên mặt đất, màu xanh lá cây biểu thị cho những cây cầu và màu đỏ biểu thị cho các đoạn đường sẽ bị dỡ bỏ.</p>
21. Phương án 2		<p>Glenrosa Avenue sẽ được mở rộng về phía tây để tạo ra một giao lộ mới với Grand Avenue. Tuyến đường mới này sẽ kết nối 35th Avenue với Grand Avenue.</p>
22. Phương án 2		<p>Một đoạn đường nối sẽ kết nối Indian School Road về phía tây với Grand Avenue ở phía tây bắc và một đoạn đường nối sẽ kết nối Grand Avenue với Indian School Road đi về phía đông, tương tự như tình trạng hiện tại.</p>
23. Phương án 2		<p>33rd Ave sẽ được mở rộng về phía bắc của Indian School Rd để duy trì khả năng tiếp cận các bất động sản nằm ở phía bắc của Indian School Rd.</p>
24. Hình ảnh toàn cảnh Phương án 2		<p>Slide này hiển thị hình ảnh toàn cảnh nhìn từ trên xuống của Phương án 2. Đây là giao lộ mới 35th Avenue/Indian School Rd Độ trong đó Indian School Rd sẽ dịch chuyển về phía bắc và 35th Avenue sẽ dịch chuyển về phía tây, các cây cầu bắc qua Grand Avenue và đường sắt, và nó cũng cho thấy một đoàn tàu trên đường ray. Phần mở rộng mới của Glenrosa Avenue và phần mở rộng của 33rd Ave cũng có thể được nhìn thấy trong hình.</p>



<p>25. Những cân nhắc ở Phương án 2</p>		<p>Phương án 2 sẽ loại bỏ tất cả các phương tiện và người đi bộ băng qua đường sắt hiện nay. Nó sẽ tăng cường hoạt động giao thông dọc theo Grand Avenue bởi vì giao lộ ngã 6 hiện tại sẽ bị loại bỏ. Nó cho phép vận tải lưu lượng lớn trong tương lai trên cả hai tuyến 35th Avenue và Indian School Road. Phương án 2 sẽ dẫn đến các tác động về mức lộ giới dọc theo cả hai bên 35th Avenue do mất khả năng tiếp cận bởi vì 35th Avenue sẽ được nâng lên cao. Tuy nhiên, nó làm giảm các tác động ở phía đông của 35th Avenue và khả năng tiếp cận ở phía đông linh hoạt hơn. Việc dịch chuyển 35th Avenue về phía tây sẽ giảm bớt một số thách thức xây dựng và sẽ ít gây ra gián đoạn giao thông hơn trong quá trình xây dựng. Nó cũng sẽ làm giảm các tác động tiện ích dọc theo 35th Avenue và chúng tôi dự đoán rằng Phương án 2 sẽ có chi phí dự án thấp hơn một chút so với Phương án 1. Phương án 2 có các tác động tiềm ẩn về môi trường liên quan đến tiếng ồn, hình ảnh và các đặc tính lịch sử, nhưng sẽ không có tác động đến ray đường sắt ở phía đông của 35th Avenue.</p>
<p>26. Lịch trình dự án</p>		<p>Hình này cho thấy lịch trình dự án, đi từ trái sang phải. Dự án nghiên cứu đã bắt đầu vào mùa xuân năm 2020 khi chúng tôi bắt đầu tìm ra các phương án khác nhau tại giao lộ. Cuộc họp công khai đã được tiến hành vào tháng 10 năm 2020. Vào năm 2021 và 2022, chúng tôi đã phát triển và đánh giá các phương án, đồng thời mở rộng lịch trình giai đoạn dự án nghiên cứu để thẩm định thêm về khả năng vận tải lưu lượng lớn trong tương lai trong phạm vi diện tích dự án. Chúng tôi hiện diện ở đây tối nay để thảo luận về các phương án đang được xem xét và nhận ý kiến đóng góp của Quý vị. Dự thảo Đánh giá Môi trường và Phiên họp Công khai được dự kiến vào diễn ra vào Mùa hè năm 2023, chúng tôi sẽ trình bày phương án đề nghị và tìm kiếm ý kiến đóng góp của cộng đồng. Bản Đánh giá môi trường chính thức dự kiến sẽ được hoàn thành vào cuối năm 2023.</p> <p>Nếu phương án Xây dựng được chọn và nhận được quyết định chính thức về môi trường để tiếp tục thì dự án sẽ chuyển sang giai đoạn thiết kế vào năm 2024 và dự kiến xây dựng vào năm 2025.</p> <p>Bây giờ tôi sẽ chuyển lại cho Nancy để thảo luận về các cách cung cấp ý kiến đóng góp của quý vị.</p>
<p>27. Đóng góp ý kiến</p>		<p>Chúng tôi xin chân thành cảm ơn quý vị đã tham gia cuộc họp tối nay. Ý kiến đóng góp của quý vị rất quan trọng và chúng tôi đánh giá cao việc quý vị đã dành thời gian tìm hiểu thêm về dự án nghiên cứu cũng như đưa ra ý kiến phản hồi.</p>



		<p>Chúng tôi xin nhắc rằng, các ý kiến đóng góp sẽ được ghi nhận cho đến ngày 21 tháng Hai, thông qua các hình thức sau.</p> <p>Quý vị có thể gửi ý kiến bình luận thông qua công cụ bình luận trực tuyến tại <a href="http://adotgrand35study.com">adotgrand35study.com</a>, bao gồm một cuộc khảo sát về sở thích của công chúng đối với từng phương án đang được xem xét.</p> <p>Quý vị có thể gửi bình luận qua email tại <a href="mailto:adotgrand35study@hdrinc.com">adotgrand35study@hdrinc.com</a></p> <p>Quý vị có thể gửi bình luận qua điện thoại số 602.474.3952</p> <p>Quý vị có thể gửi bình luận qua thư tới ADOT Grand 35 Study c/o HDR Inc. 20 E. Thomas Road, Suite 2500 Phoenix, AZ 85012</p>
--	--	--